

May, 2023

# BULLETIN TECHNIQUE

#TB10012

## SUJET

Démarrage d'un nettoyeur haute pression à eau chaude après remisage ou une longue période d'inactivité


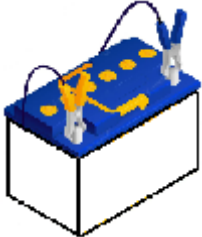



## MODÈLE DE RÉFÉRENCE

HW4013HBG, HW4013HG, HW4214VA, HW4015RA, HW2765HG, HW2765VA,  
HW4013HC



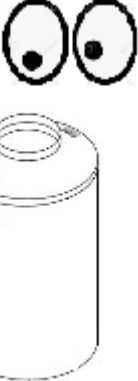
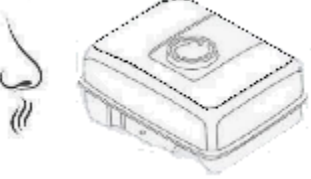



## BRÈVE DESCRIPTION:



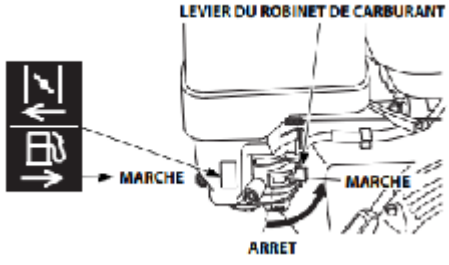

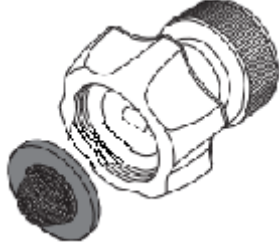
Pour assurer un bon fonctionnement de votre laveuse a pression a eau chaude avec brûleur au diesel après une longue période d'inactivité il est conseillé de suivre les étapes suivantes,

<p><b>Utiliser des équipements de sécurité approprié</b></p>	
<p>1- Mettre la batterie sur la charge jusqu'à ce qu'elle indique une charge d'au minimum 80%. ** assurez-vous d'utiliser le bon chargeur pour le bonne batterie (batterie au Lithium ou au plomb)</p>	
<p>2- Nettoyer les poteaux de batterie et les connexions à la batterie</p>	
<p>3- Nettoyer les connexions de la prise électrique. Utiliser une nettoyant pour contact électrique en jet</p>	
<p>4- Vérifier, ajouter ou remplacer l'huile du moteur selon son état. Il est recommandé de remplacer l'huile au moins une fois par année.</p>	

May, 2023

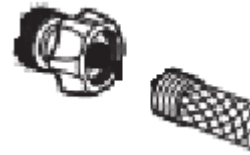
<p>5- Vérifier et/ou remplacer la bougie</p> <p>** Il n'est pas nécessaire de remplacer la bougie a toutes les années</p>	
<p>6- Vérifier, nettoyer et/ou remplacer le filtre à air. Référez-vous au manuel du fabricant pour plus d'information</p>	
<p>7- Assurez-vous que rien ne se trouve dans le serpentín a la sortie de la cheminé</p>	
<p>8- Si l'essence est périmée, vider le réservoir et mettre de l'essence propre. De l'essence périmé peut se détecter par une odeur vraiment agressive et non une odeur d'essence normale</p>	
<p>9- Vérifier visuellement le filtre à essence à l'intérieur du réservoir, s'il est obstrué par des résidus, les enlever. Il est rare qu'il soit nécessaire de remplacer ce filtre mais ça peut arriver</p>	

May, 2023

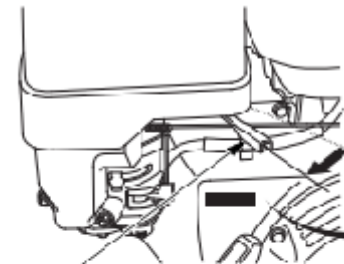
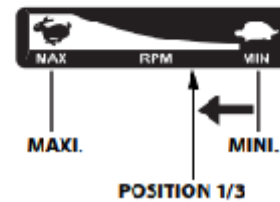
<p>10- Vérifier s'il y a de l'eau dans le réservoir a diesel, tout dépend dans quel circonstance l'unité a été entreposé, il se peut qu'il se soit formé de la condensation dans le réservoir.</p>	
<p>11- L'eau ne se mélange pas au diesel, il est plus dense que le diesel et va se retrouver dans le fond du réservoir. Vérifier visuellement la couleur du diesel dans le filtre, s'il est blanchâtre, vider le réservoir jusqu'à ce que la couleur du diesel soit rougeâtre et remplacer le filtre a diesel.</p>	
<p>12- Mettre la valve à essence a la position "ON". Si la valve à essence est restée à la position "ON" il se peut que vous ayez besoins d'un nettoyage de carburateur (référez-vous au bulletin technique #TB10011)</p>	
<p>13- Mettre l'étrangleur a la position "ON"</p>	
<p>14- Brancher le tuyau à haute pression à la sortie du serpentín mais <b>ne brancher pas le pistolet</b></p>	
<p>15- Vérifier, nettoyer et remplace le filtre a eau au besoin.</p>	

May, 2023

16- Brancher l'alimentation d'eau et faite circuler l'eau. Il est probable que l'eau sorte noir ou brunâtre a la sortie du tuyau à haute pression, c'est tout-à-a fait normal, c'est la réaction de l'air avec le serpentin en acier qui crée une corrosion.

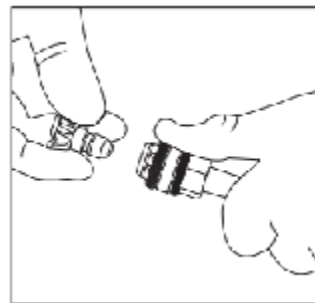


17- Mettre le levier des gaz dans le milieu, entre le 1/2 et le 1/3 et en tenant fermement le tuyau à haute pression vous pouvez démarrer le moteur, **augmenter doucement** l'accélération (RPM) à son maximum et faire fonctionner l'unité 1 à 2 minutes.

**LEVIER DES GAZ**

18- Arrêter l'unité, fermer l'alimentation d'eau, brancher le pistolet mais sans aucune buse, ouvrir l'alimentation d'eau et répéter l'étape #19 mais en appuyant sur le pistolet. Faite fonctionner l'unité pendant 10 secondes et continuer à l'étape 21

19- Installer une buse a pression et appuyer sur la gâchette du pistolet



May, 2023

Toujours en tenant la clenche du pistolet, allumer l'interrupteur du brûleur et ajuster le thermostat a une température d'environ 120 degré Fah. (50 Celsius). Le brûleur devrait fonctionner, il peut y avoir un petit délai de quelques secondes du fait que vous avez remplacé ou vidanger les lignes de carburant, mais le brûleur devrait allumer a l'intérieur de 5 secondes.

20-



\*\*\* SI LE BRÛLEUR N'ALLUME PAS, VEUILLEZ METTRE L'INTERRUPTEUR A DU BRÛLEUR A OFF IMMÉDIATEMENT ET **FAIRE VÉRIFIER VOTRE UNITÉ.** Sinon, vous pouvez continuer

21- N'oubliez pas que vous avez ajuster le thermostat a 120 degré Fah. (50 degré Celsius), faire fonctionner l'unité en tenant la clenche du pistolet pendant 5 minutes et vérifier que le brûleur arrêté et repart par lui-même en maintenant la température stable



Vous êtes maintenant prêt pour votre saison